



4 CYLINDRES 470 CC 54 KW

MOTO ROADSTER

## 500F

Esprit classique. Maîtrise moderne.

|        |                                                  |
|--------|--------------------------------------------------|
| MOTEUR | 4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes, liquide |
|--------|--------------------------------------------------|

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| PUISSANCE MAX | 54 kW / 11 000 tr/min |
|---------------|-----------------------|

|            |                      |
|------------|----------------------|
| COUPLE MAX | 48 Nm / 9 500 tr/min |
|------------|----------------------|

|           |        |
|-----------|--------|
| CYLINDRÉE | 470 cc |
|-----------|--------|

|                  |            |
|------------------|------------|
| ALÉSAGE × COURSE | 59 × 43 mm |
|------------------|------------|

|             |      |
|-------------|------|
| COMPRESSION | 12:1 |
|-------------|------|

|           |           |
|-----------|-----------|
| INJECTION | BOSCH EFI |
|-----------|-----------|

|                  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| SUSPENSION AVANT | Fourche inversée avec amortissement réglable |
|------------------|----------------------------------------------|

|                |                                           |
|----------------|-------------------------------------------|
| BRAS OSCILLANT | Bras oscillant conventionnel en aluminium |
|----------------|-------------------------------------------|

|             |                                                     |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| FREIN AVANT | Deux disques flottants de 300 mm, étriers flottants |
|-------------|-----------------------------------------------------|

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| FREIN ARRIÈRE | Disque de 220 mm, étrier flottant 1 piston |
|---------------|--------------------------------------------|

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| PNEUS | 120/70 ZR17 - 180/55 ZR17 |
|-------|---------------------------|

|             |          |
|-------------|----------|
| EMPATTEMENT | 1 395 mm |
|-------------|----------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| HAUTEUR DE SELLE | 795 mm |
|------------------|--------|

|       |        |
|-------|--------|
| POIDS | 175 kg |
|-------|--------|

|           |        |
|-----------|--------|
| RÉSERVOIR | 15,5 L |
|-----------|--------|



Explorer ZX500F

Scannez pour les modèles, contacts et itinéraires

zxmoto-maroc.com